TREM DE POUSO
Portal Aeronáutico

GUIA DEFINITIVO PARA SE TORNAR **PILOTO DE AVIÃO PROFISSIONAL**

Um guia com todas as etapas para que você possa se sentir seguro em dar o primeiro passo, sabendo exatamente o que esperar de cada etapa até realizaro seu sonho.

Seja bem vindo!

Agora você está em um ambiente seguro onde pessoas apaixonadas por aviação compartilham informações para realizar esse sonho.

Nós somos a #EquipeTremdePouso, somos todos instrutores de voo habilitados e com experiência na instrução, tanto teórica quanto prática de voo.

Esse ambiente é seguro porque garantimos que todas as informações desse guia estejam atualizadas, e além disso, esse guia foi elaborado por todos nós, ou seja, literalmente a 8 mãos!

A internet é um território duvidoso, onde existe muita informação, porém poucas realmente esclarecedoras e atualizadas.

Isso, na maioria das vezes, leva as pessoas a pensar que a formação de piloto é algo impossível confuso e para “poucas pessoas”, mas agora você vai descobrir que aviação é para quem realmente quer.

Para isso, nós, os Instrutores do Trem de Pouso, elaboramos o Guia Definitivo que você pode devorar a partir de agora e entender exatamente o que fazer para chegar lá.

NINGUÉM REALIZA NADA SEM ESTRATÉGIA, PORTANTO, VAMOS CONVERSAR DE FORMA DIRETA PORÉM ESTRATÉGICA PARA QUE VOCÊ POSSA, AO FINAL DESSE GUIA, PERCEBER QUE É POSSÍVEL REALIZAR ESSE SONHO, BASTA VOCÊ TER UM PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO.

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO
Compreensão da formação
Planejamento financeiro
Inglês e Curso Superior
Mercado de trabalho hoje

Compreensão da formação

Vamos começar pela estrutura básica e aprofundar em cada detalhe ok?!

O curso de piloto profissional é dividido basicamente em dois cursos que você precisa realizar.

PILOTO PRIVADO

Conhecimentos Teóricos

Prova da ANAC

CMA (exame médico)

Horas de Voo

PILOTO COMERCIAL

Conhecimentos Teóricos

Prova da ANAC

CMA (exame médico)

Horas de Voo

PILOTO PRIVADO

São 5 matérias de aviação:

- Regulamentos de Tráfego Aéreo
- Meteorologia
- Navegação Aérea
- Teoria de Voo
- Conhecimentos técnicos de aeronaves e motores

COMO ESTUDAR AS MATÉRIAS?

Aqui você tem basicamente 3 opções para estudar:

1

Você pode estudar sozinho a partir de livros, mas isso dificulta a aprendizagem e compromete muito a qualidade do ensino, de forma que poderá ocasionar dificuldades na prática de voo posteriormente, portanto, embora seja possível, não é recomendado estudar sozinho, até por uma questão de segurança e desempenho no treinamento de voo.

Uma pesquisa mostra que 82% dos alunos que estudaram sozinhos não foram aprovados na prova da ANAC, e dos que foram aprovados 92% encontram mais dificuldade na prática de voo do que alunos que realizaram curso com profissionais da área.

2

Você pode procurar cursos presencias, mas eles duram em média 4 a 6 meses e possuem horários fixos o que na maioria das vezes é ruim para quem tem uma rotina já estabelecida.

3

Você pode ter acesso a plataforma de ensino #Tremde-Pouso, que possui todo conteúdo em vídeo aulas, material de apoio em PDF, acesso rápido aos instrutores evários recursos.

Com certeza a plataforma mais completa de ensino para aviação. Além disso, você ainda pode escolher quando e como estudar. 100% de liberdade.

OBS: Nós trabalhamos, entretanto, com vagas limitadas, justamente para garantir a qualidade do ensino de cada aluno. Nosso maior foco é na qualidade e não na quantidade.

Para saber se há vagas acesse
www.tremdepouso.com.br

- **Nosso índice de aprovação na prova da ANAC é de 97% e com notas muito altas.**

- **Acreditamos fortemente que isso é devido a qualidade e a dinâmica moderna que estruturamoso método de ensino, de forma que você realmente aprenda, e não apenas decore.**

- **Acreditamos também que isso se deve ao fato de limitarmos as vagas a cada edição de uma turma, pois isso garante que cada aluno receba a atenção que precisa durante o seu estudo.**

Prova da ANAC:

• Prova realizada na unidade regional da ANAC mais próxima a sua localidade.

• Prova é agendada por e-mail

• Você escolhe o dia, local e horário para comparecimento.

• O resultado após realizar a prova é imediato.

• São 20 questões de cada matéria e a média para aprovação é de 14 em todas as matérias.

Confira em:
www.anac.gov.br

CMA *(certificado médico aeronáutico)*

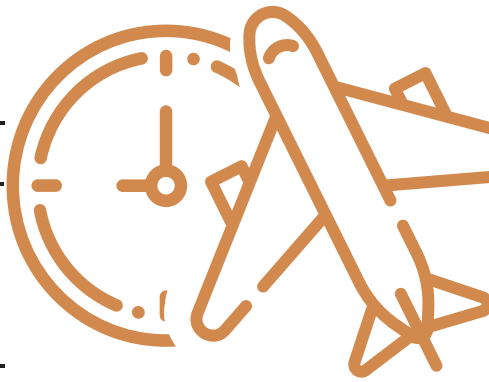
É um checkup de saúde, bem simples e geral. Se você não tem problemas graves de saúde certamente obterá a aprovação, você pode conferir no RBAC 67 todos os detalhes sobre cada ítem médico e suas tolerâncias.

Essa exame é realizado em clínicas homologadas pela ANAC.

Piloto privado realiza CMA de 2ª classe que é válido por 5 anos.

Para saber as clinicas credenciadas acesse:
www.anac.gov.br

Horas de Voo



O programa de treinamento da maioria das escolas possui em média 45h de voo para a obtenção da primeira habilitação.

Essa habilitação não irá lhe permitir voar comercialmente, apenas de forma particular, para trabalhar como piloto é necessário fazer o curso de Piloto Comercial.

O valor da hora de voo varia muito, por isso é importante fazer uma pesquisa na sua localidade; e mais a frente, falaremos de planejamento inanceiro!

Embora a estrutura do Curso de Piloto Privado e do Curso de Piloto Comercial seja parecida, o conteúdo de cada etapa, como veremos, é diferente. **Vamos lá?**

PILOTO COMERCIAL (PC)

Esse curso precisa obrigatoriamente ser realizado e escola homologada. As disciplinas são as mesmas, porém com um foco e profundidade diferente.

Quem teve uma boa base teórica no piloto privado, entretanto, estará muito na frente, pois o curso teórico de piloto comercial se fundamenta muito no curso teórico de piloto privado.

Prova da ANAC:

Da mesma forma como no PP, no PC a prova realizada na unidade regional da ANAC mais próxima a sua localidade.

A prova é agendada por e-mail, você escolhe o dia, local e horário para comparecimento. O resultado após realizar a prova é imediato.

São 20 questões de cada matéria e a média para aprovação é de 14 em todas as matérias.

Confira em:
www.anac.gov.br

CMA *(certificado médico aeronáutico)*

É um checkup de saúde, da mesma forma como no PP.

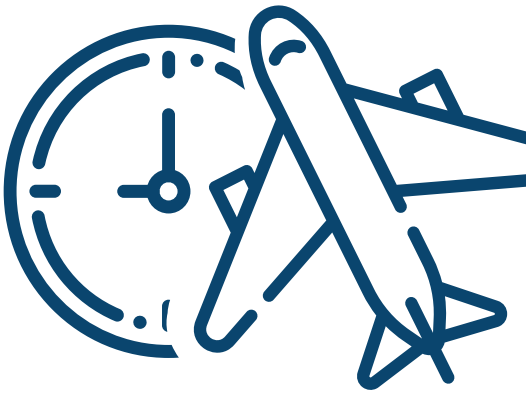
Consulte o RBAC 67 para verificar detalhes sobre cada ítem médico e suas tolerâncias.
Essa exame é realizado em clínicas homologadas pela ANAC.

Piloto Comercial realiza CMA de 1ª classe que é válido por 1 anos.

Para saber as clinicas credenciadas acesse:
www.anac.gov.br

Horas de Voo

Aqui existem algumas peculiaridades que dependem do tipo de aviação que você deseja seguir.



Esse é o ponto que gera mais dúvidas a respeito da formação, pois existem várias possibilidades e formas diferentes de planejar.

A maioria das pessoas esbarra no valor, porém, se você calcular, a formação completa de piloto comercial mais cara possível, ainda é mais barata que uma formação em um curso superior hoje no Brasil, por isso que sempre falamos que é uma questão de planejamento financeiro e claro, prioridades!]

Tradicional → Quer ser Piloto de Linha Aérea

A maioria das pessoas querem seguir para cias aéreas, nesse caso você precisa de todas as carteiras, porém existem algumas possibilidades ainda;

VISUAL → voar com referencias externas (terreno) 70h

IFR → voar com referências internas (instrumentos) 40h

MLTE → aeronaves com dois motores 12h

- IFR – das 40h – fazendo 25 em simulador homologado é possível abater 20h, sobrando apenas 20h para ser realizada em avião.

- Se você for fazer multimotor, é possível ainda que dessas

20h DE VOO = **8h monomotor** / **12h multimotor** **+ 1 VOO** *de avaliação*

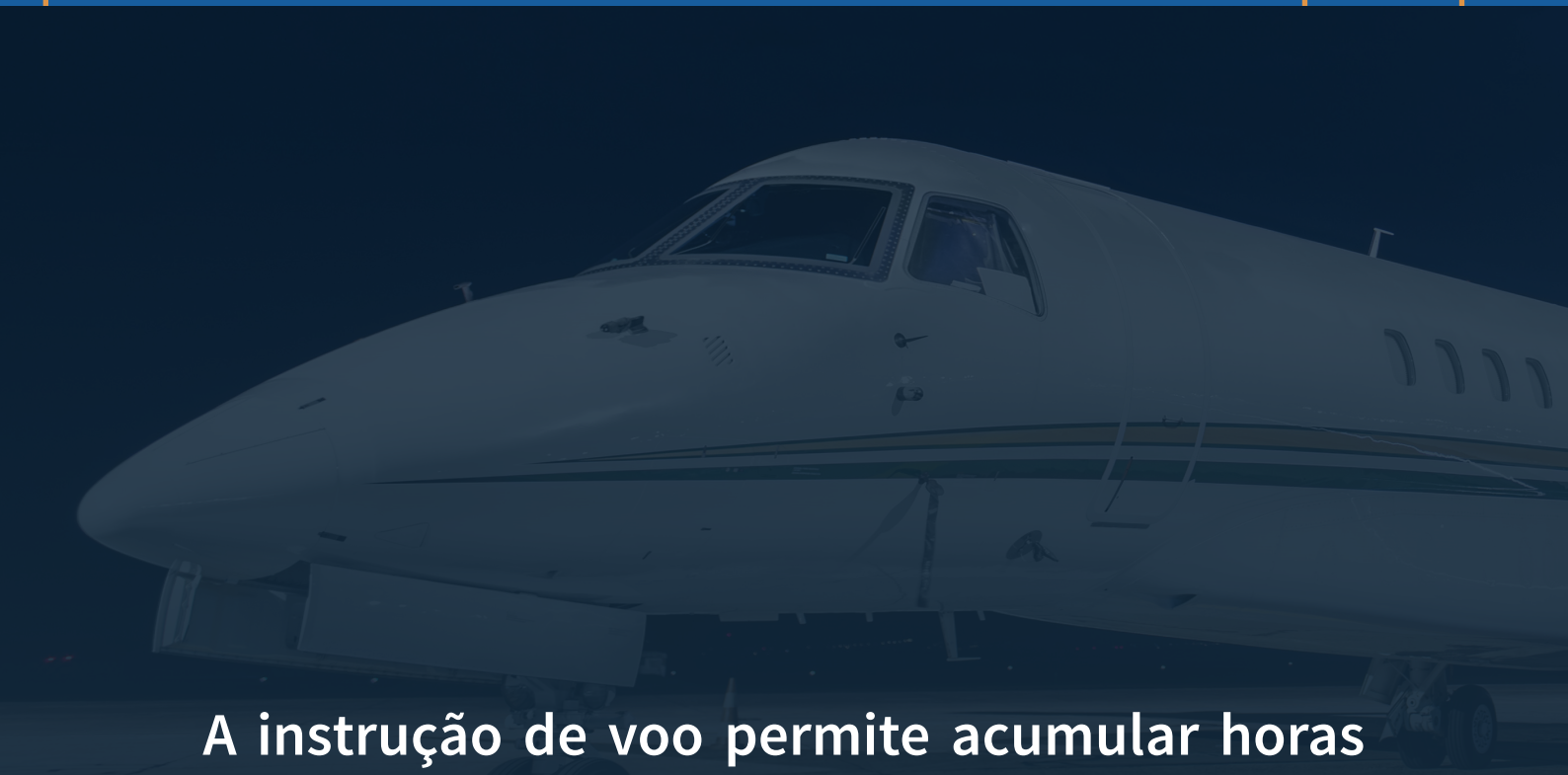
AGRÍCOLA → Uma formação mais simples, pois não é necessário fazer IFR/MLTE – apenas a parte visual.

Porém, após é necessário fazer o curso de piloto agrícola que possui um pré-requisito de 370h de voo, que na maioria das vezes são acumuladas trabalhando como instrutor de voo.

CURSO DE INSTRUTOR DE VOO → Obtendo uma das carteiras de piloto comercial é possível fazer o curso de instrutor de voo que é composto por:

Curso Teórico Homologado
PROVA DA ANAC
Horas de Voo (em média 27h)

INSTRUTOR DE VOO



A instrução de voo permite acumular horas de voo de forma que o piloto possa acumular experiência e seguir para outros segmentos da aviação com um currículo melhor.

- LINHA AÉREA
- TAXI ÁEREO
- EXECUTIVA
- AEROMÉDICO

PLANEJAMENTO FINANCEIRO

Se você possui alguma ajuda para a sua formação, é ótimo, mas saiba que se você precisa fazer sem ajuda, isso é tão possível quanto.

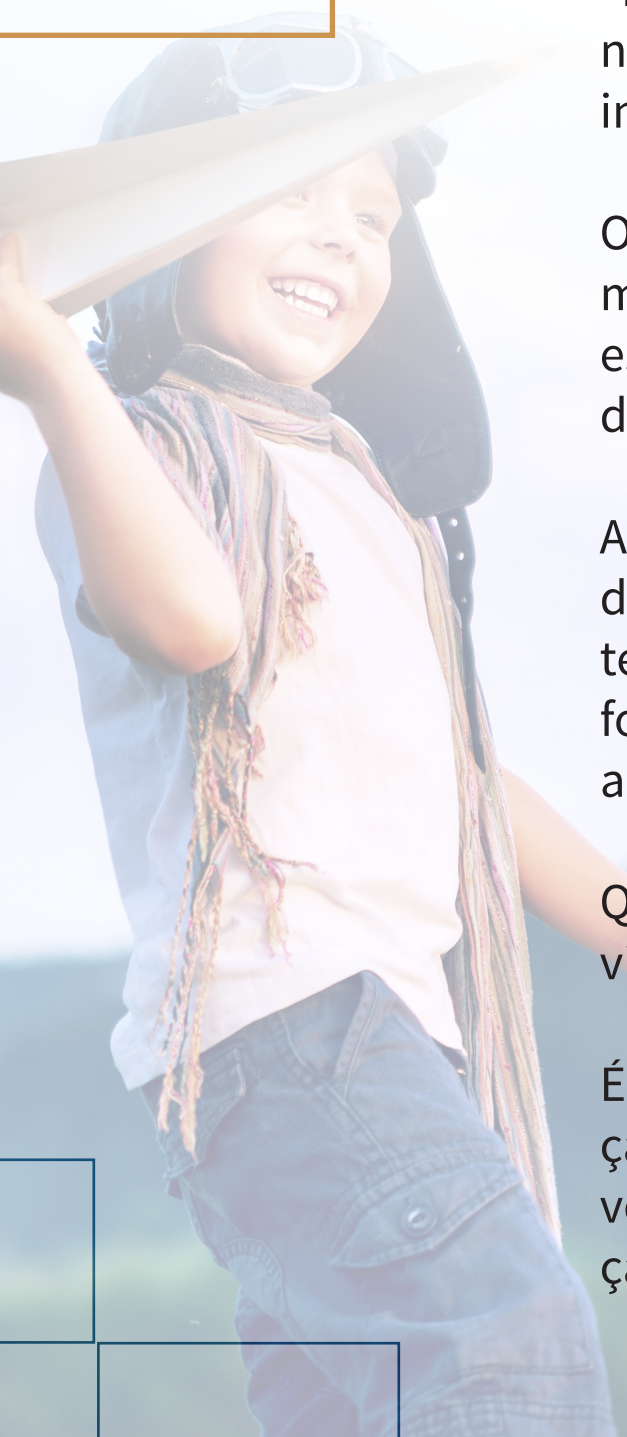
Aviação não é para quem pode, é para quem quer!

Essa é uma frase que nos batemos sempre na tecla, porque existe o paradigma que aviação é para “rico” ou “para poucos”.

E nós vamos quebrar esse paradigma na próxima página!

Os melhores pilotos que conhecemos hoje fizeram a sua formação com méritos próprios e conquistaram a sua colocação no mercado de trabalho.

A única coisa que está entre você e os seus sonhos e a decisão de começar e criar uma estratégia!



Por que aviação é possível?

Um curso superior hoje no Brasil custa em média R$ 90 mil reais, mas a maioria das pessoas não percebe isso porque paga em “boletos” de valores menores, mas no final das contas, saiba que esse foi o valor investido.

O valor total das horas de voo depende muito da escola e da aeronave que você escolher, mas em média fica no valor total de R$ 70 (PC/MLTE/IFR)

As horas de voo podem ser organizadas de forma que você consiga investir um determinado valor por mês e concluir a sua formação em 2, 3, 4, 5, 6 ou até mesmo 10 anos.

Qual o problema se esse é o seu sonho? É, visivelmente, uma questão de prioridades.

É preciso enxergar a sua realidade e traçar uma estratégia de como chegar onde você deseja de verdade, e seguir na direção dela, todos os dias.

O salário dos pilotos na cia aérea gira em torno de:

Co-piloto *R$ 7.000 a R$ 15.000*

Comandante *R$ 12.000 a R$ 25.000*

Qual o valor que ganha um funcionário que sai de um curso superior qualquer?

Será que se aproxima disso?

Na aviação agrícola o valor recebido pelo piloto é por safra, em torno de R$ 60 a R$ 100 mil reais.

E aí será que tem comparação com uma formação "tradicional"?

Será que vale o investimento em horas de voo?

Duas dúvidas frequentes:
Inglês e Curso Superior

• Inglês

Para quem quer seguir a carreira na linha aérea o inglês é muito importante; porém, se você não fala inglês ainda, não se preocupe.

Você terá tempo durante a sua formação de piloto para desenvolver esse estudo paralelamente, assim, quando acabar a sua formação, terá um nível, pelo menos, intermediário de inglês.

Se você já fala inglês, aproveite esse período para aprimorar e aprender inglês técnico de aviação.

É importante levar em consideração o inglês técnico de aviação desde o início.

Nós possuímos um curso online onde você pode aprender inglês do zero e desde o início aprendendo termos e vocabulários de aviação!

• Curso Superior

Não é exigência atualmente para a contratação de pilotos, basta ter as habilitações de piloto que foram explicadas nesse guia.

Algumas poucas cias aéreas, entretanto, colocam como pré-requisito curso superior para contratação, porém em qualquer área das exatas, podendo ser realizado inclusive EAD.

Confira a disponibilidade de turmas no nosso site.
www.tremdepouso.com.br

Ciências Aeronáuticas:

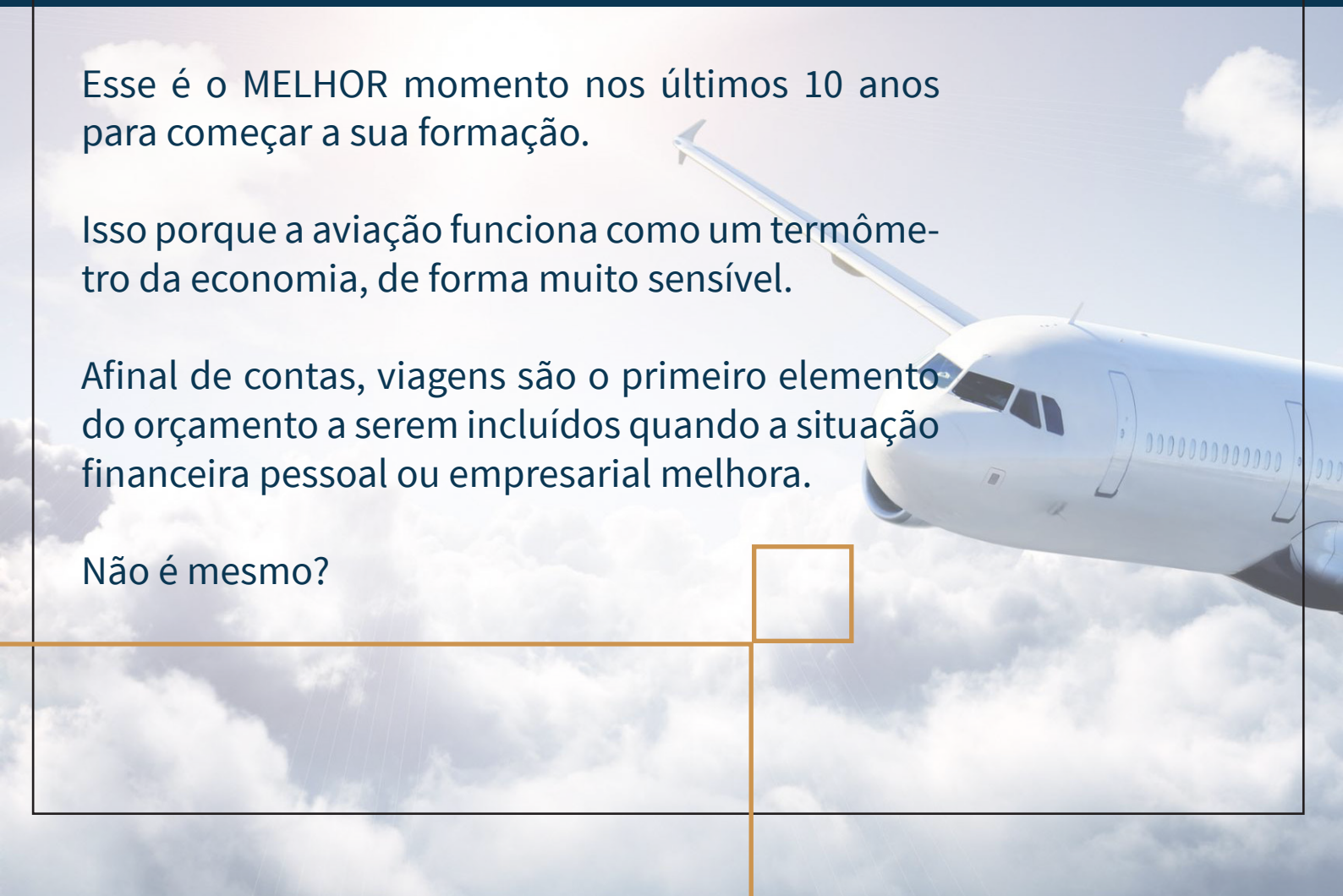
Muitas pessoas perguntam sobre o curso de ciências aeronáuticas.

Podemos dizer que é visto como um diferencial, mas não é pré-requisito em nenhuma cia possuir esse curso especificamente para participar de processos seletivos.

Se você tem tempo e disponibilidade financeira, invista!

Se você não possui um dos dois, foque nas habilitações e no inglês!

MERCADO DE TRABALHO



Esse é o MELHOR momento nos últimos 10 anos para começar a sua formação.

Isso porque a aviação funciona como um termômetro da economia, de forma muito sensível.

Afinal de contas, viagens são o primeiro elemento do orçamento a serem incluídos quando a situação financeira pessoal ou empresarial melhora.

Não é mesmo?

• O mercado está aquecendo, as cias aéreas já começaram a contratar e o ritmo deve aumentar nos próximos anos.

• Todas as cias aéreas estão recebendo e encomendado aviões, o que significa aumento nas contratações nos próximos anos.

• Especialistas dizem que essa “alta” de contratações deve durar de 3 a 5 anos.

• Ou seja, é tempo suficiente para você planejar a sua formação, começar e estar formado ainda dentro dessalta, aproveitando para se obter uma boa colocação rapidamente.

O FUTURO COMEÇA AGORA.
SÓ DEPENDE DE VOCÊ.

NOS PRÓXIMOS ANOS VOCÊ VAI DESEJAR TER COMEÇADO AGORA.

Leia e releia esse guia quantas vezes precisar, guarde-o em um local seguro e recorra a ele sempre que tiver alguma dúvida.

Se ainda restar alguma dúvida, envie para a nossa equipe:

contato@tremdepouso.com.br

São muitas informações, e informações provavelmente novas para você, mas é esse tipo de informação que é capaz de mudar a sua vida, portanto, dedique um tempo especial para analisar, criar uma estratégia, um plano para chegar lá!

E conte conosco na realização desse sonho.
Vai ser um privilégio participar com você dessa jornada.

Um grande abraço
Equipe Trem de Pouso